

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530033
Místo stavby:	Železniční trať Ml. Boleslav hl.n. – Stará Paka v traťovém úseku Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo) (bez žst.Li)
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTa technika s.r.o., Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdu P4642. Jedná se úrovněvé křížení komunikace/silnice III.třídy č.27515 s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trati Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo). Železniční přejezd P 4642 je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

PS 11 – 01 - 31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145

Na přejezdu bude v rámci stavby provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie 3ZBI (se závorami, pozitivní signalizací a přenosem informací o stavu přejezdu na obslužné pracoviště. Z venkovních prvků dojde k montáži čtyř stojanů závor s celými závorami, reléového domku, snímačů počítače náprav a příslušné kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a

temperovaného reléového domku (dále jen RD) s valbovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380

SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 50 m vyřizne a vyjme. Od začátku úprav kolejového roštu v km 22,112 229 na délce 38m budou použity stávající pražce a bude použité nové drobné kolejivo a nové kolejnice 49E1, ve zbylém úseku na délce cca 12 m bude železniční svršek se nahrazen novým kolejovým roštem. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 49E1 (třída oceli R260) na nových betonových pražcích délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg. Rozdělení pražců „u“, svěrky ŽS4, upevnění tuhé (typ upevnění K). V rámci stavby je počítáno s použitím kolejových pásů dl. 50 m. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozní úpravě, celkem se jedná o drobné kolejivo na 19 ks betonových pražců.

SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145

V rámci stavby se s ohledem na třídu silnice křížící železniční trať uvažuje se skladbou zesílené konstrukce pražcového podloží odpovídající typu 6 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽ Ž 4. Délka přechodové oblasti ZKPP je navržena v souladu s čl. 15 vzorového listu SŽ Ž 4 v minimální délce 5,0 m.

Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno novým podélným pravostranným trativodem celkové délky 21 m. Trativodní potrubí bude z trub děrovaných s celkem čtyřmi plastovými šachtami DN 400 s těžkým poklopem

SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude délky 7,2 m. Je navržena polymerbetonová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely se závěrnými zídками určenými pro daný typ přejezdové konstrukce. Celková šířka přejezdové konstrukce, měřená kolmo k ose koleje, je 4,505 mm. Jedná se o polymerbetonovou konstrukci, která umožňuje strojní čištění šterkového lože bez demontáže závěrných zídek. Přejezdovou konstrukci tvoří 2x 12ks vnějších panelů a 12ks vnitřních panelů. Skladebný modul polymerbetonové konstrukce je 0,6 m. Vnější panely jsou uloženy na závěrné zídky délky 7,2 m na každé straně přejezdu. Závěrné zídky jsou uloženy na základové prefabrikáty.

Přejezdová konstrukce nového přechodu pro chodce a cyklisty, který bude součástí přejezdu P5576, bude součástí samostatné stavby obce Kolomuty. V koordinaci se zhotovitelem projektových prací bude navržena polymerbetonová přejezdová konstrukce pro zatížení chodce a cyklistickou dopravou.

Nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem se vybuduje ve vzdálenosti 16,35 m vlevo a 20,75 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace.

SO 11 -21 -01 Železniční propustek v evid. km 22,150

Nosná konstrukce je řešena jedním tubusem železobetonových prefabrikovaných trub DN 600 mm.

SO 11 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 22,145

Přípojně místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky. Z přípojněho místa bude provedeno napojení elektroměrového rozvaděče RE1, umístěného vedle nového reléového domku. V RE1 bude umístěno hlavní měření ČEZ. Z RE1 bude přes elektroměrový rozvaděč RE2 (podružné měření SEE) napojen rozvaděč NZ, ve kterém bude umístěno přepínání mezi hlavním a náhradním zdrojem elektrické energie. Z NZ bude kabelem CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč R1 uvnitř RD. Z RE1 bude dále napojen rozvaděč RO, ve kterém bude umístěno ovládání osvětlení zastávky.

Základní kapacitní údaje:

Traťová třída zatížení	C2
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost	60 km/h

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení: km 21,410 – km 23,247

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI	ks	1
Propustek	Trubní DN 600	ks	1
Reléový domek	Zřízení nového reléového domku	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky prostřednictvím IS C.E.Sta ze dne 17.09.2020:

HKR Č.j. 22861/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 17.9.2020
SSZ Č.j. 20142/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 2.9.2020
O11/O12 Č.j. 55921/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 25.8.2020
O13 Č.j. 57846/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 31.8.2020
O14 Č.j. 58440/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 1.9.2020
O15 Č.j. 54885/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1.9.2020
O23 prostřednictvím C.E.Sta ze dne 13.8.2020
O24 Č.j. 57875/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 31.8.2020
O30 Č.j. 55116/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 21.8.2020
CTD prostřednictvím emailu ze dne 7.8.2020
SŽG Č.j. 3322/2020-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 10.8.2020

Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s., prostřednictvím systému ISPD ze dne 24.8.2020.
Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., č.j. 3623/2020-O32 ze dne 28.8.2020 (Vyjádření RSM HK č.j. 1577/2020 ze dne 26.8.2020).

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí vydal stanovisko pod č. j. ŽP - 336.2-92611/2020 ze dne 27.7.2020.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. 123561/2020/KUSK dne 21. září 2020 Vyjádření k záměru, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. A dále nemá vliv na soustavu NATURA 2000.

Úřad městyse Březno, stavební úřad č.j. OÚ/STAV/386/2020/2 dne 6.10.2020 vydal Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst.3 stavebního zákona.

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Přijaté připomínky byly zpracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zpracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Bylo požádáno o stavební povolení na Drážní úřad Praha dne 9.6.2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky byly do dokumentace zpracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ.

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro vydání stavebního povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace ve stádiu 3 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Veselý, M: +420 722 113 362; E: Veselyda@spravazeleznic.cz

V Hradci Králové dne 22. července 2021



Jakub Bazgier

18.11.2021 10:18

Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku